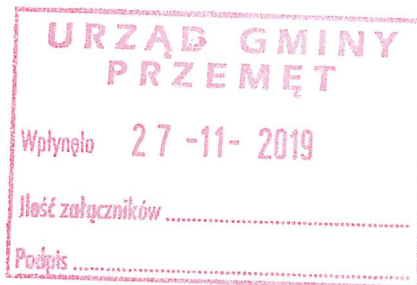


TOMASZ MACIEJEWSKI
RADNY RADY GMINY PRZEMĘT



PRZEMĘT, DNIA 27.11.2019r

PAN
JANUSZ FRĄCKOWIAK
WÓJT GMINY PRZEMĘT

/ZA POŚREDNICTWEM PRZEWODNICZĄCEGO RADY GMINY/

INTERPELACJA RADNEGO RADY GMINY PRZEMĘT

TREŚĆ INTERPELACJI: Zwracam się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie dlaczego do dnia dzisiejszego nie rozpoczęła się budowa ścieżki pieszko-rowerowej wzdłuż odcinka drogi powiatowej nr 3820P przebiegającego przez miejscowości Barchlin – Bucz – Sączkowo – Przemęt oraz nie wykonano niezbędnej infrastruktury drogowej w obrębie miejscowości Sączkowo, Bucz, Barchlin, Popowo Stare - Poświętno.

Interpelację kieruję zarówno do Wójta Gminy Przemęt jak również do Zarządu Powiatu Wolsztyńskiego (proszę o przekazanie interpelacji).

UZASADNIENIE: Interpelacje w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa poprzez budowę ścieżek dla rowerzystów i pieszych w szczególności dzieci i młodzieży szkolnej oraz oznakowania pionowego i poziomego dróg (przejść dla pieszych, sygnalizacji świetlnej nad przejściami dla pieszych, sygnalizacji świetlnej z detekcją radarową) w obrębie miejscowości Przemęt, Sączkowo, Bucz, Barchlin, Popowo i Poświętno składałem w dniu 20 września 2012 roku, w dniu 27 października 2014 roku, w dniu 25 stycznia 2017 roku oraz w dniu 18 lutego 2019 roku.

W związku z powyższym proszę o wyjaśnienie:

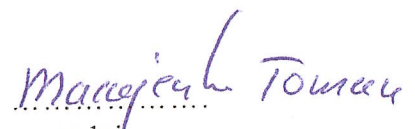
1. Dlaczego od dnia złożenia ostatniej interpelacji w dniu 18 lutego 2019 r. nie zaplanowano wspólnych komisji Rady Gminy Przemęt wspólnie z kierownictwem Urzędu Gminy Przemęt wraz z pracownikami oraz Zarządem Rady Powiatu Wolsztyńskiego wraz z pracownikami celem omówienia obecnego stanu przygotowań do budowy ścieżki pieszko-rowerowej wraz z przygotowaniem planu realizacji ?
2. Jaki jest stan formalno-prawny projektu budowy ścieżek na odcinku Przemęt – Sączkowo – Bucz – Barchlin wykonanego w ramach tzw. OFAL – Obszaru Funkcjonalnego Aglomeracji Leszczyńskiej ?
3. Kiedy projekt OFAL został zatwierdzony i jaki był koszt jego wykonania ?

4. Czy w na chwilę obecną projekt OFAL jest ważny ? Jeśli stracił swoją ważność to kiedy i czy ktoś nadzorował tą dokumentację w zakresie jej ważności / aktualizacji ?
5. Jakie zadania były realizowane przez Wójta Gminy Przemęt i Zarząd Powiatu Wolsztyńskiego od momentu złożenia formalnie pierwszej interpelacji tj. od dnia 20 września 2012 roku w zakresie budowy ścieżek pieszo-rowerowych na wskazanym powyżej odcinku ?
6. Na jakim etapie jest procedura komunalizacji gruntów Skarbu Państwa celem zmniejszenia kosztów związanych z wykupem gruntów pod budowę ścieżek ?
7. Dlaczego do dnia dzisiejszego nie zaplanowano i nie wykonano przejścia dla pieszych (oznakowanie poziome) na drodze powiatowej w Barchlinie oraz pomiędzy miejscowościami Popowo Stare i Poświętno ?
8. Dlaczego do dnia dzisiejszego nie zaplanowano i nie wykonano nowoczesnej sygnalizacji świetlnej (oznakowanie pionowe) nad istniejącymi przejściami dla pieszych w Sączkowie, w Buczu oraz nie zaplanowano ich nad wnioskowanymi do wytyczenia w Barchlinie oraz pomiędzy miejscowościami Popowo Stare i Poświętno ?
9. Od bardzo wielu lat nie został wybudowany poza miejscowościami ani jeden kawałek metra ścieżki pieszo-rowerowej od miejscowości Przemęt w kierunku wschodnim Gminy Przemęt. Dlaczego powyższe zadania nie są realizowane we wschodniej części Gminy Przemęt w miejscach, które od wielu lat pozostawiają dużo wątpliwości co do aspektu bezpieczeństwa ?

CZY SPRAWA BYŁA JUŻ PORUSZANA: Tak, kilkakrotnie: interpelacje z dnia 20 września 2012 roku, z dnia 27 października 2014 roku, z dnia 25 stycznia 2017 roku. Ostanía interpelacja z dnia 18 lutego 2019r.

ZAŁĄCZNIKI FAKULTATYWNE:

1. Kopie interpelacji z dnia 18.02.2019r, z dnia 25 stycznia 2017 roku, z dnia 27 października 2014 roku, z dnia 20 września 2012 roku.


podpis

Bucz, dnia 18.02.2019r.

Radny Rady Gminy Przemęt
Tomasz Maciejewski



Pan

mgr Janusz Frąckowiak

Wójt Gminy Przemęt

INTERPELACJA

Ponawiam interpelacje z dnia 20 września 2012 roku, z dnia 27 października 2014 roku oraz z dnia 25 stycznia 2017 roku dotyczące zwiększenia bezpieczeństwa dla rowerzystów i pieszych w szczególności dzieci i młodzieży szkolnej uczęszczającej do Zespołu Szkół i Gimnazjum i Szkoła Podstawowa w Buczu) w obrębie miejscowości Sączkowo, Bucz, Barchlin, Popowo i Poświętno (w załączeniu treść złożonych interpelacji).

W treści interpelacji zawarłem wiele aspektów związanych z szeroko rozumianym bezpieczeństwie na drogach publicznych oraz towarzyszącej jej infrastrukturze około drogowej. W powyższej sprawie złożyłem kilka interpelacji oraz wielokrotnie przedstawiałem swoje stanowisko na sesjach Rady Gminy oraz na komisjach zajmujących się merytorycznie powyższą problematyką. Zwracałem szczególną uwagę, że priorytetem powinno być budowanie ścieżek pieszo-rowerowych na terenie Gminy Przemęt dla dzieci i młodzieży szkolnej, która uczęszcza do szkół pieszo lub rowerem.

Jeśli chodzi o inwestycje związane z przejściami dla pieszych, sygnalizacją świetlną w obrębie tych przejść to tego typu inwestycje zostały zrealizowane w pozostałych samorządach gminnych powiatu wolsztyńskiego. Więc dlaczego nie są skutecznie realizowane we wschodniej części Gminy Przemęt w miejscach, które od wielu lat pozostawiają duży wątpliwości co do aspektu bezpieczeństwa. Uważam, że w tej sprawie zostało napisane i powiedziane już dostatecznie dużo. Myślę, że nastał już wielki czas, aby zacząć realizować powyższe inwestycje we wschodniej części Gminy Przemęt. Nie będę ukrywał, że mieszkańcy powoli tracą cierpliwość, ponieważ ile razy można się prosić, pytać, pisać w sprawach, które są tak oczywiste.

W związku z powyższym proszę o udzielenie informacji jakie działania zostały podjęte przez Urząd Gminy Przemęt oraz Starostwo Powiatowe wraz z Powiatowym

Zarządem Dróg od dnia złożenia powyższych interpelacji mających na celu wypracowanie i realizację optymalnych rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

W 2018 roku odbyło się kilka rozmów dotyczących planów związanych z budową ścieżki pieszo-rowerowej. Odbyło się także spotkanie Rady Gminy Przemęt z pracownikami Starostwa Powiatowego wraz z Powiatowym Zarządem Dróg w Wolsztynie oraz pracownikami Urzędu Gminy Przemęt. Tematy, które zostały wówczas podnoszone dotyczyły przebiegu ścieżki pieszo-rowerowej, kosztów związanych z budową ścieżki oraz jej utrzymaniem uwzględniając rozwiązania przyjęte w projekcie, kosztów związanych z wyceną oraz wykupem gruntów od osób prywatnych, instytucji oraz Skarbu Państwa, projektem związanym z remontem nawierzchni drogi powiatowej od figury w obrębie miejscowości Sączkowo w kierunku Bucza. Była również podana informacja o rozpoczęciu procedury komunalizacji gruntów Skarbu Państwa celem zmniejszenia kosztów związanych z wykupem gruntów pod budowę ścieżki. Na spotkaniu przytoczyłem moje dotychczasowe działania związane z budową planowanej ścieżki poprzez składane interpelacje oraz szereg odbytych rozmów podczas obrad sesji, komisji Rady Gminy oraz spotkań roboczych. Wspomniałem także o bardzo istotnej sprawie dotyczącej następującego faktu, otóż od bardzo wielu lat nie został wybudowany ani jeden kawałek metra ścieżki pieszo-rowerowej poza miejscowościami od miejscowości Przemęt w kierunku południowo-wschodnim Gminy Przemęt.

W związku z powyższym proszę i wnoszę pod dyskusję:

1. Zaplanowania wspólnych komisji Rady Gminy Przemęt wspólnie z kierownictwem Urzędu Gminy Przemęt wraz z pracownikami oraz Zarządem Rady Powiatu Wolsztyńskiego wraz z pracownikami celem omówienia obecnego stanu przygotowań do budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z przygotowaniem planu działania.

2. Uważam osobiście, że przebieg ścieżki powinien mieć miejsce możliwie jak najdalej od drogi, z uwagi na duże natężenie ruchu na tym odcinku uwzględniając transport ciężki. Wybudowanie ścieżki blisko drogi powiatowej byłoby dużym zagrożeniem dla korzystających ze ścieżki. Na odcinku drogi Bucz-Sączkowo kilka aut wypadło z drogi.

3. Dokonać podziału budowy ścieżki na etapy. W pierwszej kolejności można rozpocząć budowę ścieżki na odcinku Barchlin-Bucz, która nie jest tak kłopotliwa w realizacji. W tym czasie można zastanowić się i przeprojektować w zależności od potrzeb fragment ścieżki od Sączkowa w kierunku Bucza.

4. Uwzględnienie propozycji, które przedstawiłem w złożonych interpelacjach dotyczących zwiększenia bezpieczeństwa w obrębie miejscowości Sączkowo, Bucz, Barchlin oraz Popowo i Poświętno poprzez wykonanie oraz montaż oznakowania poziomego i pionowego przejść dla pieszych oraz mierników z detekcją radarową.

Marcin Tomasz

Bucz, dnia 25.01.2017r.

Radny Rady Gminy Przemęt
Tomasz Maciejewski

URZĄD GMINY
PRZEMĘT

Wpłynęło 25-01-2017

Ilość załączników

Podpis

Pani
Mgr inż. Dorota Gorzelniak
Wójt Gminy Przemęt

INTERPELACJA

Ponawiam interpelacje z dnia 20 września 2012 roku oraz z dnia 27 października 2014 roku dotyczące zwiększenia bezpieczeństwa dla rowerzystów i pieszych w szczególności dzieci i młodzieży szkolnej uczęszczającej do Zespołu Szkół i Gimnazjum i Szkoła Podstawowa w Buczu) w obrębie miejscowości Sączkowo, Bucz, Barchlin, Popowo i Poświętno (w załączeniu treść interpelacji wraz z dokumentacją fotograficzną).

W treści interpelacji zawarłem wiele aspektów związanych z szeroko rozumianym bezpieczeństwie na drogach publicznych oraz towarzyszącej jej infrastrukturze około drogowej. W powyższej sprawie złożyłem kilka interpelacji oraz wielokrotnie przedstawiałem swoje stanowisko na sesjach Rady Gminy oraz na komisjach zajmujących się merytorycznie powyższą problematyką. Zwracałem szczególną uwagę, że priorytetem powinno być budowanie ścieżek pieszo-rowerowych na terenie Gminy Przemęt dla dzieci i młodzieży szkolnej, która uczęszcza do szkół pieszo lub rowerem.

Jeśli chodzi o inwestycje związane z przejściami dla pieszych, sygnalizacją świetlną w obrębie tych przejść to tego typu inwestycje zostały zrealizowane w pozostałych samorządach gminnych powiatu wolsztyńskiego. Więc dlaczego nie są skutecznie realizowane we wschodniej części Gminy Przemęt w miejscach, które od wielu lat pozostawiają duży wątpliwości co do aspektu bezpieczeństwa. Uważam, że w tej sprawie zostało napisane i powiedziane już dostatecznie dużo. Myślę, że nastał już wielki czas, aby zacząć realizować powyższe inwestycje we wschodniej części Gminy Przemęt. Nie będę ukrywał, że mieszkańcy powoli tracą cierpliwość, ponieważ ile razy można się prosić, pytać, pisać w sprawach, które są tak oczywiste.

W związku z powyższym proszę o udzielenie informacji jakie działania zostały podjęte przez Urząd Gminy Przemęt oraz Starostwo Powiatowe wraz z Powiatowym Zarządem Dróg od dnia złożenia powyższych interpelacji mających na celu wypracowanie i realizację optymalnych rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Proszę również wskazać rzeczowy plan realizacji inwestycji, które zostały zawarte w treści interpelacji.

Maciejewski Tomasz

Bucz, dnia 27.10.2014r.

Radny Rady Gminy Przemęt
Tomasz Maciejewski

Pani
Mgr inż. Dorota Gorzelniak
Wójt Gminy Przemęt

INTERPELACJA

Zwracam się z prośbą o zabezpieczenie środków finansowych w budżecie gminy Przemęt na rok 2015 z przeznaczeniem na wykupienie gruntów pod planowane ścieżki pieszo-rowerowe na odcinkach Bucz – Sączkowo oraz Bucz – Barchlin, wykonanie niezbędnej dokumentacji oraz wybudowanie powyższej infrastruktury.

Kwestia budowy ścieżek pieszo-rowerowych jest ponowieniem interpelacji i zapytań złożonych na sesjach Rady Gminy Przemęt. Wielokrotnie zwracałem uwagę na pilną potrzebę budowy powyższej infrastruktury w szczególności w trosce o bezpieczny dojazd dzieci i młodzieży do szkół. Sprawy związane z budową ścieżek pieszo-rowerowych zostały również zawarte w „Strategii Rozwoju Gminy Przemęt na lata 2014-2020”, a celem jest poprawa jakości życia mieszkańców, poprzez zapewnienie bezpieczeństwa młodzieży w drodze do szkół, zakładów pracy, ośrodków kultury oraz większa mobilność młodzieży.

Po wielu wnikliwych analizach uważam, że przebieg ścieżek pieszo-rowerowych powinien być prowadzony prawą stroną jadąc od miejscowości Sączkowo w kierunku miejscowości Bucz oraz od miejscowości Bucz w kierunku miejscowości Barchlin. Uzasadnieniem jest wybudowanie ścieżek pieszo-rowerowych wzdłuż drogi powiatowej, które też przebiegają prawą stroną od miejscowości Mochy w kierunku miejscowości Nowa Wieś, od miejscowości Perkowo w kierunku miejscowości Przemęt oraz od miejscowości Przemęt (w obrębie miejscowości) w kierunku miejscowości Sączkowo. Dlatego też przebieg kolejnych ścieżek stroną prawą jadąc od miejscowości Przemęt przez miejscowości Sączkowo, Bucz, Barchlin do miejscowości Poświętno i Biskupice jest jak najbardziej racjonalny. Mieszkańcy Sołectw Bucz, Barchlin oraz Sączkowo są bardzo mocno zainteresowani wybudowaniem powyższej infrastruktury, a oczekiwania są bardzo duże ponieważ priorytetem jest w pierwszej kolejności bezpieczeństwo dzieci i młodzieży, która uczęszcza do szkół.

Maciejewski Tomasz

Na forum sesji Rady Gminy Przemęt mówiłem również, aby rozłożenie realizacji inwestycji na terenie Gminy Przemęt było w miarę możliwości równomierne podając konkretne przykłady. Zastanawiam się ile razy jeszcze potrzeba z mojej strony złożenia interpelacji i zapytań na forum sesji Rady Gminy Przemęt oraz zapytań ze strony rodziców, nauczycieli, mieszkańców wszystkich zainteresowanych Sołectw, aby inwestycja została wreszcie zrealizowana. Czy potrzeba kolejnej tragedii na drodze, aby rozpocząć i wybudować powyższą infrastrukturę ?

Proszę o udzielenie odpowiedzi na jakim etapie są prace związane z rozpoznaniem w zakresie wykupu gruntów od właścicieli nieruchomości dla planowanej inwestycji oraz jak daleko są zaawansowane prace projektowe w tym zakresie.

W związku z powyższym proszę o zabezpieczenie środków finansowych w budżecie gminy Przemęt na rok 2015 z przeznaczeniem na wykupienie gruntów pod planowane ścieżki pieszo-rowerowe na odcinkach Bucz – Sączkowo oraz Bucz – Barchlin, wykonanie niezbędnej dokumentacji oraz wybudowanie powyższej infrastruktury.

Radny Rady Gminy Przemęt
Tomasz Maciejewski



Bucz, dnia 20.09.2012r.

Pani
Mgr inż. Dorota Gorzelniak
Wójt Gminy Przemęt

INTERPELACJA

Zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań dotyczących zwiększenia bezpieczeństwa dla rowerzystów i pieszych (w szczególności dzieci i młodzieży szkolnej uczęszczającej do Zespołu Szkół i Gimnazjum w Buczu) poprzez następujące działania:

1. Budowa ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku Sączkowo – Bucz – Barchlin – Popowo Stare / Poświętno, która przebiegałaby po prawej stronie jadąc od Sączkowa w kierunku Popowa Starego / Poświętna. Uwzględniając aspekt bezpieczeństwa byłaby wtedy zachowana ciągłość logiczna i estetyczna w stosunku do ścieżek pieszko-rowerowych, które biegną prawą stroną od miejscowości Mochy w kierunku miejscowości Nowa Wieś, od miejscowości Perkowo w kierunku miejscowości Przemęt oraz końcówka miejscowości Przemęt w kierunku Sączkowa.
2. Zwiększenia bezpieczeństwa przy przechodzeniu pieszych (w szczególności dzieci i młodzieży szkolnej) przez drogę powiatową na odcinku Sączkowo – Popowo Stare / Poświętno w następujących miejscach:
 - w Sączkowie w pobliżu skrzyżowania dróg powinna być zamontowana sygnalizacja świetlna informująca o „przejściu dla pieszych” na wzór zgodny z Załącznikiem Nr 2_sygnalizacja świetlna (zdjęcia do interpelacji),
 - w Buczu w pobliżu Zespołu Szkół Gimnazjum i Szkoła Podstawowa powinna zostać zamontowana sygnalizacja świetlna z detekcją radarową na wzór zgodny z Załącznikiem Nr 1_sygnalizacja świetlna z detekcją radarową (zdjęcia do interpelacji); takie rozwiązanie zastosowano między innymi w Wilkowie Polskim oraz Kaszchorze,
 - w centrum Bucza koło przystanku PKS powinna zostać zamontowana sygnalizacja świetlna informująca o „przejściu dla pieszych” na wzór zgodny z Załącznikiem Nr 2_sygnalizacja świetlna (zdjęcia do interpelacji),

- w Barchlinie koło przystanku PKS powinna zostać zamontowana sygnalizacja świetlna informująca o przejściu dla pieszych na wzór zgodny z Załącznikiem Nr 2_sygnalizacja świetlna (zdjęcia do interpelacji) oraz wyznaczone miejsce „przejście dla pieszych”; na chwilę obecną uczniowie / mieszkańcy z Barchlina i okolic przechodzą przez drogę powiatową na której nie ma wyznaczonego miejsca „przejście dla pieszych”,
- na skrzyżowaniu dróg w Popowie Starym / Poświętnie powinna zostać zamontowana sygnalizacja świetlna informująca o przejściu dla pieszych na wzór zgodny z Załącznikiem Nr 2_sygnalizacja świetlna (zdjęcia do interpelacji), na chwilę obecną uczniowie / mieszkańcy z Popowa Starego / Poświętna i okolicznych miejscowości przechodzą przez drogę powiatową na której nie ma wyznaczonego miejsca „przejście dla pieszych”.

W chwili obecnej brak powyższych rozwiązań powoduje, że bez odpowiednich ścieżek pieszo-rowerowych, przejść dla pieszych oraz oznakowania w postaci sygnalizacji świetlnej narażone na niebezpieczeństwo jest w szczególności dzieci i młodzież szkolna, która przemieszcza się w obrębie drogi powiatowej na wskazanym powyżej odcinku.

W związku z powyższym w imieniu mieszkańców, rodziców oraz dzieci i młodzieży szkolnej proszę o podjęcie odpowiednich prac planistycznych, projektowych i wykonawczych oraz koordynacji prac z zarządcą drogi powiatowej w celu realizacji treści zawartych w powyższej interpelacji.

Marek Tomar