



Wolsztyn, dnia 15.09.2023 roku

ID.7126.113.2023

Szanowna Pani

Justyna Klecha – Radna Gminy Przemęt

W odpowiedzi na Pani Interpelację uprzejmie informuję, że większość dróg będących w zasobach Powiatu Wolsztyńskiego wymaga kosztownych remontów lub przebudowy. Jednak pomimo tego z roku na rok poprawiamy stan techniczny poszczególnych odcinków dróg. Żaden wcześniejszy Zarząd Powiatu nie przeznaczał na ten cel takich dużych środków jak obecnie. Jako priorytet traktujemy te drogi, na których natężenie ruchu jest największe i które odgrywają istotną rolę w układzie połączeń komunikacyjnych szczególnie z drogami o wyższych kategoriach. Droga powiatowa nr 3817P Solec – Solec Nowy nie należy do takich dróg. Jest to droga o znaczeniu jedynie lokalnym i ma znaczenie tylko dla mieszkańców Solca Nowego i osób posiadających w okolicy grunty rolne. Poza tym jest to droga, która szczególnie na odcinku od torów kolejowych w stronę Nowej Wsi nie spełnia warunku kwalifikującego (art. 6a ustawy o drogach publicznych) ją do kategorii dróg powiatowych. Dlatego droga ta powinna być zakwalifikowana do kategorii dróg gminnych. Pomimo tego w 2024 roku zlecimy wykonanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi powiatowej nr 3817P z Solca do Solca Nowego (do torów kolejowych) oraz na przebudowę chodnika przez Solec Nowy.

Natomiast jeśli chodzi o utwardzenie pobocza, można było to zrobić od razu po budowie kanalizacji sanitarnej, a nie zasypywać pobocze piaskiem. Zrobienie tego teraz wiąże się z poniesieniem dodatkowych kosztów związanych z wybraniem wsypanego piasku, a następnie uzupełnienie pobocza innym materiałem. Obecnie cały zakres inwestycji wykonany w ramach umowy na wykonanie kanalizacji sanitarnej objęty jest gwarancją, a ewentualne uszkodzenie elementów wykonanych w ramach tej umowy, spowodują utratę gwarancji. W związku z tym Inwestor – Gmina Przemęt powinna zwrócić się do wykonawcy kanalizacji sanitarnej o wyrażenie zgody na wykonywanie np. równania pobocza w okresie trwania gwarancji lub określenia zasad wykonywania tego rodzaju robót.

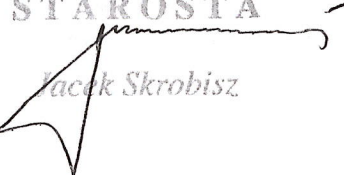
Ponadto, pragnę zwrócić Pani uwagę na to, że stan dróg powiatowych jest na bieżąco monitorowany przez pracowników starostwa. Tak więc stan drogi powiatowej nr 3817P Solec – Solec Nowy jest nam doskonale znany od wielu lat, a nie od czasu złożenia petycji przez mieszkańców. Dlatego jeszcze przed złożeniem petycji, a przy okazji uzgadniania projektu kanalizacji sanitarnej w Solcu Nowy po spotkaniu z przedstawicielami Gminy Przemęt w siedzibie Starostwa Powiatowego, Zarząd Powiatu Wolsztyńskiego zwrócił się do Gminy Przemęt o wydanie opinii co do docelowej szerokości jezdni oraz o możliwość partycypacji w kosztach przez Gminę w celu ujęcia tego zadania w budżecie powiatu na 2020 rok. Mieliśmy nadzieję, że po budowie kanalizacji sanitarnej, przy współpracy obu samorządów uda się przebudować drogę w Solcu Nowym, a nie tylko odtworzyć nawierzchnię. W



odpowiedzi uzyskaliśmy jednak informację, że Gmina nie może wskazać na zwiększenie szerokości jezdni oraz, że wszystkie zadania związane z prowadzeniem działalności wod-kan przejmie Przemęckie Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o. Zwróciliśmy się do PPK Sp z o.o. z takimi samymi pytaniami, na które nie otrzymaliśmy żadnej odpowiedzi.

W związku z tym w dniu 17.10.2019 roku wydane zostały warunki odtworzenia drogi powiatowej po budowie kanalizacji sanitarnej w których przewidując problem zalewania chodnika nałożyliśmy na Inwestora (Gminę Przemęt) obowiązek przebudowy chodnika (tj. wykonania regulacji istniejących krawężników, wjazdów, chodników w celu dostosowania do poziomu odtworzonej nawierzchni jezdni). Gmina Przemęt nie ujęła jednak tego zakresu w przetargu i nie zostało to zrobione, stąd dziś woda deszczowa zalewa istniejący chodnik.

Z poważaniem

STAROSTA

Jacek Skrobisz