

PRZEMĘT, DNIA 28.06.2023

Justyna Klecha

IMIĘ I NAZWISKO RADNEGO

JANUSZ FRĄCKOWIAK

WÓJT GMINY PRZEMĘT

/ZA POŚREDNICTWEM PRZEWODNICZĄCEGO RADY GMINY/

INTERPELACJA/ZAPYTANIE RADNEGO RADY GMINY PRZEMĘT

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA Zwracam się z prośbą do władz Powiatu Wolsztyńskiego, by dokończyć modernizację drogi w Solcu Nowym. Jako modernizację rozumiem dostosowanie chodników, do podwyższonej nawierzchni drogi, co wiąże się z wykonaniem projektu ich przebudowy, a także wyrównanie i utwardzenie pobocza drogi po stronie jezdni, po której nie ma chodnika.

Po odtworzeniu nawierzchni asfaltu chodnik, który w części miejscowości był założony bez krawężników znajduje się poniżej poziomu jezdni i w czasie deszczu jest zalewany wodami opadowymi, a nieopróżniane studzienki kanalizacyjne nie odbierają wody i mułu, który spływa z pobocza bez chodnika. Wspomniane pobocze zostało tylko przysypane piaskiem bez żadnego utwardzenia, więc ciężki sprzęt rolniczy i samochody ciężarowe, które przejeżdżają przez miejscowość doprowadzają do wybijania się coraz większych dziur w poboczu i niszczenia krawędzi nowego asfaltu. Wyższa krawędź asfaltu, który został odtworzony po stronie pobocza bez chodnika jest niebezpieczny w czasie mijania się pojazdów, zwłaszcza podczas niepogody, kiedy pobocze jest zalane wodą.

W nadesłanym 27.10.2022 r. piśmie wspominają Państwo o możliwości przebudowy drogi na odcinku Solec – Solec Nowy, tam nawierzchnia nie została odtworzona, pobocze jest utwardzone, jednak rozumiem, że jest to sytuacja doraźna, bo mieszkańcy informowali Powiat Wolsztyński o sytuacji drogi w petycji złożonej na ręce Starosty Wolsztyńskiego 1.10.2020 r.

Reasumując, droga 3817P powinna być przebudowana na całym swoim odcinku od Solca do końca wsi Solec Nowy, skoro zastosowane przez Gminę Przemęt rozwiązanie jest przez Państwa uważane za rozwiązanie doraźne, o czym stoi w piśmie z 27.10.2022 r. Powyżej wspominamy o ewentualnej poprawie bezpieczeństwa mieszkańców jakim byłoby również doraźne rozwiązanie w postaci utwardzenia pobocza i przebudowy chodników, skoro Powiat Wolsztyński nie dysponuje obecnie środkami na pełną przebudowę drogi.

Sytuacja drogowa w miejscowości jest Państwu teraz znana i mamy nadzieję wraz z mieszkańcami, że ulegnie szybkiej poprawie, gdyż znajdują Państwo środki w planie finansowym Powiatu na realizację zadania naprawy pobocza i chodników w miejscowości oraz przebudowy drogi na odcinku między Solcem a Solcem Nowym.

Przy wykonaniu projektu chodnika należy także zwrócić uwagę na odcinek bez chodnika, który kończy się przy zabudowaniach miejscowości i nie jest przedłużony w kierunku stacji PKP. Mieszkańcy korzystający z dworca są zmuszeni dochodząc do peronu poruszać się po jezdni, zwłaszcza w czasie deszczu, bo mimo działań mieszkańców, którzy na

własną rękę próbowali naprawiać pobocze w tym miejscu, zasypując tworzące się dziury i kałuże, nie jest możliwym bezpieczne dojście do dworca, gdyż chodnik kończy się w połowie odcinka pomiędzy zabudowaniami miejscowości a dworcem. Chodnik powinien być także wydłużony do końca miejscowości Solec Nowy, gdyż od ostatniej przebudowy minęło już ponad 10 lat i powstały tam nowe budynki mieszkalne.

UZASADNIENIE pilna potrzeba poprawy infrastruktury

CZY SPRAWA BYŁA JUŻ PORUSZA: Tak, w marcu lub w kwietniu kiedy to Wójt Gminy Przemęt Janusz Frąckowiak zapytał Wicestarostę Wolsztyńskiego Mariusza Silskiego o partycypację w kosztach.

ZAŁĄCZNIKI FAKULTATYWNE:

1. zdjęcia

2.



podpis